

BAKIRKÖY ... ASLİYE TİCARET MAHKEMESİ'NE

DOSYA NO : 2019/...

DAVACI :

VEKİLİ : Av. Enes ÖZBAĞ & Av. Abdullah ŞENTÜRK
Merkezefendi Mah. Mevlana Cad. Tercüman Sitesi A-8 Blok
K.5 D:23 Zeytinburnu/İSTANBUL

DAVALI : Güvence Hesabı

KONU : ... tarihli Bilirkişi Raporu'na karşı itirazlarımızın
sunulmasından ibarettir.

AÇIKLAMALAR :

Mahkemenizde görülmekte olan yukarıda esas numarası yazılı dosyada, ... tarihli Bilirkişi Raporunda yapılan inceleme sonucunda kanaat kılınan kusur değerlendirmelerine en geniş anlamda itiraz ediyoruz. Şöyle ki:

... tarihinde müvekkil ... yolcu olarak bulunduğu ... plakalı araçla beraber Bağcılar Mahmutbey Yolu üzerinde hayvan barınağının tam girişine geldiği esnada plakalı aracın aniden önlerine çıkarak ... plakalı araca çarpması sonucu maddi hasarlı ve yaralamalı trafik kazası meydana gelmiştir. Meydana gelen kaza sonrası müvekkil ... önünde bulunan şoför koltuğunun demir başlığına çarparak yaralanmış ve sürekli olarak malul kalmıştır.

Kaza sonrası Bakırköy Cumhuriyet Başsavcılığı'nca soruşturma dosyası açılmış ve tarihinde müvekkilin ifadesine başvurulmuştur. Müvekkil ... ifadesinde iş yeri servis aracında yolcu olarak bulunduğunu ve plakasını bilmediği bir aracın aniden önlerine çıkması sonucu trafik kazasının *meydana* geldiğini ifade etmiştir. İfadesinin devamında kaza sonucu şoför koltuğunun arkasında bulunan demir kısma çarptığını ve neticesinde ... Devlet Hastanesi tarafından dört yerinde omurilik kırığı meydana geldiğine yönelik teşhis konulmuştur. ... Eğitim ve Araştırma Hastanesi Adli Tıp Anabilim Dalı'ndan alınan rapora göre ... bu kaza sonucu **%10** sürekli malul kalmıştır. Mahkemeniz nezdinde Adli Tıp Kurumu tarafından da bir değerlendirme yapılmış ve Adli Tıp Kurumu **%8** sürekli maluliyete kanaat kılmıştır. **Netice itibariyle her iki maluliyet oranı da gayet yüksek olmakla beraber müvekkilin olayda yaşamış olduğu mağduriyetin boyutlarını açıkça ortaya koymaktadır.**

Mahkemeniz nezdinde görülmekte olan 9. Celsede tanıklar dinlenmiş olup, tanıklarının ifadeleri olayın meydana gelmesinde asıl kusurun karşı tarafa ait olduğunu açıkça ortaya koymaktadır. Zira tanıkların her biri ifadelerinde ortak olarak " *anayoldan makul hız sınırları içerisinde ilerlediklerini, karşı taraf aracının aniden önlerine doğru yola çıktığını, kaza sonrası herhangi bir tutanak tutulmadığı, kazaya sebebiyet veren karşı tarafın kusurlu davranışları olduğu...*" beyanlarında bulunmuşlardır. **Belirtmek gerekir ki tanık ifadelerinde de anlatıldığı üzere kaza sonrası herhangi bir tutanak tutulmamıştır.**

Bilirkişi raporunda yer alan tutanak tamamen gerçek dışı ve hüküm kurmaya elverişli

olmayan bir tutanaktır. Zira olay sonrası müvekkil ve araç sürücüsü hastaneye gitmiş, olay yerinde herhangi bir polis ekibi gelmemiştir. Hal böyle iken tamamen sigorta şirketinin nezdinde tanzim edilen hiçbir dayanağa bağlı olmayan bir tutanağın bilirkişi raporunda dikkate alınması abesle iştilgal olmakla beraber hakkaniyete aykırıdır.

Nihayetinde tüm bu anlatılanlardan açıkça görüleceği üzere karşı taraf araç sürücüsü yanyoldan anayola aniden çıkması sonucu **KTk m.52 Hızın gerekli şartlara uygunluğunu sağlamak Madde 52 – Sürücüler: a) Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak, zorundadırlar."** **m.53 Dönüş kuralları: Madde 53 " Sağa ve sola dönecek olan sürücüler aşağıdaki kurallara uyarlar.a) Sağa dönüşlerde sürücüler;1. Sağa dönüş işaretini vermeye,2. Sağ şeride veya dönüşe ayrılmış şeride girmeye,3. Hızını azaltmaya,4. Dar bir kavisle dönmeye,5. Dönülen karayolunun gidiş şeridine veya gidişine ayrılmış en sağ şeridine girmeye, Zorunludurlar. b) Sola dönüşlerde sürücüler;1. Sola dönüş işareti vermeye,2. Yolun gidişe ayrılmış olan kısmının soluna yaklaşmaya,3. Hızını azaltmaya,4. Dönüşe başlamadan, sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermeye,5. Dönüş sırasında, karşıdan gelen ve emniyetle durdurulamayacak kadar kavşağa yaklaşmış olan taşıtların geçmesini beklemeye,6. Gireceği yolun gidişe ayrılan kısmına girmek üzere, dönüşünü yaparken, arkadan gelenve sola dönecek diğer taşıtları engellemek için, geniş kavisle dönüş yapmaya,7. Gireceği yolun gidiş yönünde çok şeritli olması halinde, en sağ şerit dışında, uygun birşeride girmeye,8. Gireceği yola girdikten sonra, en kısa sürede, trafiği tehlikeye düşürmeden sağa yaklaşmaya, Zorunludurlar. (1)Gidişe ayrılmış birden fazla şeridi bulunan yollarda,en sağdaki veya soldaki şerit işaretlenmek suretiyle sadece dönüşlere ayrılabilir, ayrılmış bu şeritlere bitişik diğer şeritlerden de işaretlenmek suretiyle sağa veya sola dönüşlerde izin verilebilir.Bu dönüşler için yukarıdaki (a) ve (b) bentlerindeki benzer manevra yapılır." hükümlerini ihlal etmiştir.**

Netice itibari ile işbu bilirkişi raporunda düzenlenen kusur izafesine yönelik tüm değerlendirmelere en geniş kapsamda itiraz etmekte ve dosyanın yeni bir rapor tanzim edilmesi adına ATK Trafik İhtisas Dairesine tevdi edilmesini talep ederiz.

NETİCE-İ TALEP : Yukarıda açıklanan ve sayın mahkemeniz tarafından göz önüne alınacak sebepler ile; ... tarihli bilirkişi raporuna karşı itirazlarımızı sunar, itiraz ettiğimiz hususlar da göz önünde bulundurularak dosyanın yeni bir rapor tanzim edilmesi adına ATK Trafik İhtisas Dairesine tevdi edilmesini saygılarımla vekaleten arz ve talep ederim.

Davacı Vekili
Av. Enes ÖZBAĞ